

Образовательная автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «АртэС»

Утверждаю _____

директор С.Н. Артемьев

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ

1. Общие положения

В течение периода обучения преподаватель (мастер производственного обучения) обязан проверять знания, умения и навыки обучаемых с объявлением и выставлением оценок в журнале учёта занятий. На теоретических занятиях оценки выставляются за знание ранее пройденного материала, на лабораторно-практических, практических занятиях и тренировках - за выполненную практическую работу (норматив), при вождении машин - за выполнение контрольной проверки и каждого упражнения. В конце курса обучения на основании текущих оценок и по результатам сдачи экзаменов выставляются итоговые оценки по всем предметам программ обучения. Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся, контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию и итоговую аттестацию. Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы обучающихся и совершенствования методики проведения занятий. Он может проводиться в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем (мастером производственного обучения) или предусмотренной тематическим планом. Результаты текущего контроля успеваемости отражаются в журнале учёта учебных занятий и используются для оперативного управления учебно-воспитательным процессом. Промежуточная аттестация имеет целью определить степень достижения учебных целей по учебному предмету (темам) и проводится в форме зачетов. Знания, умения и навыки обучающихся определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно», «зачтено» или «незачтено». Итоговая аттестация организуется и проводится в установленном порядке. Виды аттестационных испытаний устанавливаются учебной программой и учебным планом. Квалификационный экзамен организуются и проводятся с целью проверки качества знаний и умений учащихся в соответствии с требованиями программы. К сдаче выпускных экзаменов допускаются лица, прошедшие полный курс обучения, выполнившие все практические работы и получившие положительные итоговые оценки по всем предметам (разделам) программы подготовки. К экзаменам не допускаются обучающиеся, пропустившие более 20 % занятий или не полностью выполнившие предусмотренные программой практические работы. Квалификационные экзамены у граждан, обучавшихся по программам профессиональной подготовки специалистов массовых технических профессий и переподготовки (повышения квалификации), принимают комиссии, назначенные решением руководителя образовательного учреждения. Председателем комиссии назначается один из заместителей руководителя образовательного учреждения. В состав комиссии входят преподаватели и старшие мастера производственного обучения. Экзамены проводятся в соответствии с организационными указаниями программ обучения. Порядок проведения экзаменов. Перед началом экзамена председатель комиссии объявляет обучающимся, допущенным к экзаменам, порядок их проведения, количество дисциплин по которым будет проходить проверка знаний. Для подготовки к ответу вызываются 3-4 человека, в последующем перед ответом каждого экзаменуемого вызывается очередной обучаемый. По разрешению председателя комиссии он берёт

побилету для каждой из заявленных дисциплин отдельно, называет их номера, знакомится с содержанием билетов и, получив разрешение, готовится к ответу. Каждый обучающийся готовится к ответу за отдельным столом. Обучающемуся разрешается пользоваться материальной частью, плакатами, схемами и таблицами. Запрещается пользоваться учебниками, конспектами, описаниями, руководствами и другими справочными материалами, не допускаются также взаимные консультации. Приём экзаменов проводится в присутствии всех членов комиссии. На теоретические вопросы экзаменационного билета обучающийся отвечает, используя материальную часть, макеты, плакаты, схемы. Макеты, плакаты и схемы используются в тех случаях, когда объяснить устройство агрегата, узла или аппарата без материальной части не представляется возможным. Члены комиссии после ответа сдающего экзамен на все вопросы экзаменационных билетов в целях полного выяснения знаний и практических навыков обучаемого могут задавать ему дополнительные вопросы в пределах программы обучения. Если экзаменуемый не может ответить на вопросы экзаменационного билета, ему разрешается взять второй билет, но оценка за ответ в этом случае снижается на один балл. Билеты, на которые были даны ответы, повторно в экзаменуемой группе не используются. Знания и практические навыки сдающих экзамены оцениваются по четырёхбалльной системе. При выставлении оценок по ответам на вопросы экзаменационного билета необходимо руководствоваться следующим: «отлично» - если экзаменуемый исчерпывающе и чётко ответил на поставленные вопросы, технически грамотно выполнил практические работы на материальной части в соответствии с нормативами, установленными для оценки «отлично»; «хорошо» - если

экзаменуемый полно ответил на вопросы билета без наводящих вопросов, полностью выполнил практические работы на материальной части в соответствии с нормативами, установленными для оценки «хорошо»; «удовлетворительно» - если экзаменуемый ответил на вопрос правильно, но недостаточно полно и для выяснения знаний ему задавали наводящие вопросы; делал незначительные ошибки в практических действиях на материальной части, выполнил нормативы, установленные для оценки «удовлетворительно»; «неудовлетворительно» - если экзаменуемый не мог правильно ответить на поставленный вопрос, неправильно действовал на материальной части, не выполнил нормативы, установленные для оценки «удовлетворительно». Выполнение установленных программой нормативов и оценка по практическим навыкам имеют определяющее значение. Во всех случаях при неудовлетворительной оценке по нормативам и практическим навыкам не может быть выведена положительная итоговая оценка. Общая оценка за ответы на билет не должна превышать оценку, полученную за выполнение практической работы. Закончившими обучение считаются лица, получившие на экзаменах по всем предметам положительные итоговые оценки. Лицам, окончившим обучение, выдается документы установленного образца за подписью председателя экзаменационной комиссии, скреплённой печатью образовательного учреждения. Обучаемые, не сдавшие экзамены в связи с болезнью или по другим уважительным причинам, к экзаменам допускаются со следующим учебным взводом (группой) данной

специальности. Обучаемые, получившие неудовлетворительные оценки, к повторному экзамену допускаются после дополнительной подготовки. В случае разногласий между членами комиссии председателю предоставляется право окончательного решения об оценке знаний и выпуске каждого обучаемого. Результаты экзаменов оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами комиссии, руководителем образовательного учреждения, скрепляется печатью и подлежит хранению в образовательном учреждении в течение 5 лет. Документы, выдаваемые обучаемым, прошедшим подготовку по специальностям, связанным с управлением транспортных средств, является основанием для сдачи квалификационных экзаменов комиссиям Госавтоинспекции на присвоение квалификации водителей транспортных средств и получение соответствующих водительских удостоверений. Порядок сдачи квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений определяется руководящими документами Министерства внутренних дел Российской Федерации.

2. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «А»»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

4. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

5. Состав и структура экзаменационных билетов для проведения комплексного экзамена. Указаны в приложениях к настоящему положению.

Приложение №1

Утверждаю _____

Директор С.Н. Артемьев

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО ТЕМЕ:
«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»

БИЛЕТ № 1

1. Что обозначает термин «Автомагистраль»?
2. Что должен учитывать водитель при выборе скорости движения?

БИЛЕТ № 2

1. Что такое «вынужденная остановка»?
2. Назовите разрешенные максимальные скорости движения для легковых автомобилей, легковых автомобилей с прицепами на:
а) автомагистралях; б) других дорогах вне населенных пунктов; в) в населенных пунктах, обозначенных знаками на белом фоне

БИЛЕТ № 3

1. Что обозначает термин «Главная дорога»?
2. Что запрещается водителю относительно скорости движения (п. 10.5 ПДД)?

БИЛЕТ №4

1. Что обозначает термин «Маршрутно-транспортное средство»?
2. В чем водитель обязан убедиться, прежде чем начать обгон?

БИЛЕТ №5

1. В чем различие знаков «населенный пункт» на белом и синем фоне? Назовите эти различия.
2. Где запрещен обгон, согласно п.11.5 ПДД?

БИЛЕТ № 6

1. Чем различаются термины «Остановка» и «Стоянка»?
2. В каких местах у перекрестка должен остановить свое транспортное средство водитель при запрещающем сигнале светофора или регулировщика?

БИЛЕТ № 7

1. Что обозначает термин «Перекресток»? Назовите его границы. Что запрещается в пределах перекрестка?
2. Где и при каких условиях разрешена остановка на левой стороне дороги?

БИЛЕТ № 8

1. Что обозначает термин «Недостаточная видимость»?
2. В каких случаях водитель обязан уступить дорогу, если встречный разъезд затруднен?

БИЛЕТ № 9

1. Что называется обгоном?
2. Водителям каких транспортных средств и при каких условиях разрешено оставить на стоянку автомобиль с полным или частичным заездом на тротуар или под углом к проезжей части?

БИЛЕТ № 10

1. Что обозначает термин «Преимущество (приоритет)»?
2. Где запрещена остановка?

БИЛЕТ № 11

1. Что такое «полоса движения»? как определить количество полос движения на проезжей части?
2. Где запрещена стоянка?

БИЛЕТ № 12

1. Что обозначает термин «Уступить дорогу» (не создавать помех)?
2. Назовите 5 общих правил проезда перекрестков?

БИЛЕТ № 13

1. Какие документы водитель должен иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки?
2. Что запрещается водителю непосредственно на пешеходном переходе? И за 5 м перед ним?

БИЛЕТ № 14

1. Кому разрешается не пристегиваться ремнем безопасности и при каких условиях?
2. Когда запрещается выезжать на ж/д переезд?

БИЛЕТ № 15

1. При каких неисправностях и при каких условиях запрещается дальнейшее движение, даже до места ремонта или стоянки?
2. Действия водителя при вынужденной остановке на ж/д переезде?

БИЛЕТ № 16

1. Расскажите о порядке перевозки детей в легковых автомобилях?
2. Что запрещается водителю непосредственно на ж/д переезде, за 50 м перед и за ним, за 100 м до него?

БИЛЕТ № 17

1. Расскажите порядок действий водителей, причастных к ДТП?
2. Расскажите, что запрещается на автомагистралях?

БИЛЕТ № 18

1. Что запрещается водителю?
2. Спец. сигналы: бело-лунный, оранжевый, синий на неподвижном ТС, синий на движущемся автомобиле, спец. звуковой сигнал. При включении каких сигналов ТС получает преимущество в движении? Водители каких ТС оборудованных этими сигналами могут отступать от требований дорожных знаков и разметки?

БИЛЕТ № 19

1. В каком случае разрешается движение по реверсивным полосам привключенных реверсивных светофорах? По полосам какого направления?
2. Что запрещается в дворовых территориях?

БИЛЕТ № 20

1. В каких местах водители должны остановиться при запрещающих сигналах светофора или регулировщика?
а) на перекрестке, б) перед ж/д переездом, в) в других местах
2. В каких случаях водитель нерельсового ТС обязан уступить дорогу трамваю?

БИЛЕТ № 21

1. В каких случаях включается аварийная сигнализация?
2. В каких случаях водитель нерельсового ТС имеет преимущество перед трамваем?

БИЛЕТ № 22

1. В каких случаях и на каких расстояниях водитель должен выставить знака аварийной остановки?
2. Где водители должны уступать дорогу МТС, начинающим движение от обозначенного места остановки.

БИЛЕТ №23

1. Расскажите правила подачи предупредительных сигналов, подаваемых световыми указателями поворотов или рукой.
2. В каких случаях в светлое время суток, с целью обозначения движущегося ТС должен быть включен дневные ходовые огни (ближний свет фар, противотуманные фары)?

БИЛЕТ № 24

1. Расскажите общие правила поворотов (п.п.8.5, 8.6, 8.7 ПДД)
2. В каких случаях используются противотуманные фары (п. 19.4 ПДД)?

БИЛЕТ №25

1. Расскажите все, что вы знаете о повороте налево. В какую полосу можно поворачивать, а в какую нельзя (п.8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.6, 13.12)?
2. Расскажите о правилах пользования фарой-прожектором, фарой-искателем, задними противотуманными фонарями и звуковым сигналом.

БИЛЕТ № 26

1. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
2. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению.

БИЛЕТ № 27

1. Работа рулевого управления.
2. Схема и принципы действия тормозных систем.

БИЛЕТ № 28

1. Назначение и расположение приборов систем охлаждения.
2. Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара.

БИЛЕТ № 29

1. Назначение, устройство и работа генератора.
2. Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте.

БИЛЕТ №30

1. Назовите места, где запрещен разворот (п.8.4)
2. Назовите правила перевозки людей при буксировке механического ТС

БИЛЕТ №31

1. Назовите места, где запрещено движение задним ходом
2. В каких случаях запрещена буксировка?

БИЛЕТ №32

3. Назовите способы разворота на узкой дороге без и с использованием прилегающей территории.
4. Расскажите, какими ТС могут управлять водители, имеющие в водительском удостоверении:
а) кат.»А», б) кат. «В», в) кат.»С», г)кат. «Д»,д) кат. «Е»

БИЛЕТ № 33

1. При каких условиях и для каких целей разрешено использовать для движения трамвайные пути.
2. Назовите случаи, когда запрещается перевозить людей.

БИЛЕТ № 34

1. Как обозначается груз, выступающий за габариты ТС спереди, сзади, сбоку в светлое время суток? В темное время суток? При каких условиях?
2. В каких случаях, каким ТС, при каких условиях разрешается движение ТС по обочинам?

методист:

Приложение №2

Утверждаю _____

Директор С.Н. Артемьев.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО ТЕМЕ:

«ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

БИЛЕТ №1

1. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством.
2. Свойства личности и темперамент.

БИЛЕТ №2

1. Монотония, влияние усталости и сонливости на свойства внимания.
2. Характеристика вербальных и невербальных средств общения.

БИЛЕТ №3

1. Память, виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.
2. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя.

БИЛЕТ №4

1. Зрительная система, поле зрения, острота зрения и зона видимости.
2. Влияние темперамента на стиль вождения.

БИЛЕТ №5

1. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков.
2. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

БИЛЕТ №6

1. Понятие социального давления.
2. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя.

БИЛЕТ №7

1. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.
2. Понятие общения, его функции, этапы общения.

БИЛЕТ №8

1. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения.
2. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге.

БИЛЕТ №9

1. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов.
2. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения.

БИЛЕТ №10

1. Стили общения.
2. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения.

БИЛЕТ №11

1. Качества человека, важные для общения.
2. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.

БИЛЕТ №12

1. Периферическое и центральное зрение.
2. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

БИЛЕТ №13

1. Способы профилактики усталости.
2. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания.

БИЛЕТ №14

1. Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.
2. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

БИЛЕТ №15

1. Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами.
2. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов.

БИЛЕТ №16

1. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.
2. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя

Приложение №3

Утверждаю _____

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО ТЕМЕ:

«ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Билет № 1

1. Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

- При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и дыхания.
- При потере пострадавшим сознания и отсутствия пульса на сонной артерии, а также признаков дыхания.

Билет № 2

1. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?

- Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
- Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.
- Указать точное место совершенного ДТП (назвать улицу, номер дома и общественные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст, и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

Билет № 3

1. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?

- Основание ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой – в сторону правого плеча.
- Основания ладоней обеих рук, которые накладываются одна надругую, должны располагаться на груди на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой – в сторону живота.
- Непрямой массаж сердца выполняют Основания ладони только одной руки, расположенной на груди на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца не имеет значения.

Билет № 4

1. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?

- Уложить пострадавшего на бок.
- Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему нашу импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.
- Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

Билет № 5

1. При открытом переломе конечностей, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:

- С наложения импровизированной шины.
- С наложения жгута выше раны на месте перелома.
- С наложения давящей повязки.

Билет № 6

1. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?

- Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.
- Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.
- Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на бок только в случае потери сознания.

Билет №7

1. При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его необходимо уложить:

- На спину с подложенным под голову валиком.
- На спину с вытянутыми ногами.
- На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

Билет № 8

1. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

- Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года.

- Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.
- Время не ограничено.

Билет № 9

1. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнутые в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

- У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.
- У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу по возможности приложить холод.
- У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивать ногу.

Билет № 10

1. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?

- Три пальца руки располагаются с левой стороны шеи под нижней челюстью.
- Три пальца руки располагаются с левой стороны шеи на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.
- Большой палец руки располагается на шее под подбородком с одной стороны гортани, а остальные пальцы – с другой стороны.

Билет № 11

Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

- Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.
- Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.
- Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер,

сцепить свои руки в кулак,одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область животакулаком в направлении внутрь и кверху.

Билет № 12

1. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при еёранении?

- Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекаетиз раны пассивно. Накладывается давящая повязка на месторанения.
- Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раныпульсирующей струей.
- Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.
- Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет кровине имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно.Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

Билет № 13

1. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательномсостоянии, лекарственные средства?

- Разрешено.
- Разрешено в случае крайней необходимости.
- Запрещено

Билет № 14

1. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

- Наложить давящую повязку на место ранения.
- Наложить жгут выше места ранения.
- Наложить жгут ниже места ранения.

Билет № 15

1. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном врезультате ДТП?

- Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшую в рану,приложить стерильную вату, закрепив её бинтовой повязкой.
- Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым растворомйода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошнымлейкопластырем.
- Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложитьмарлевую стерильную салфетку, закрепив её лейкопластырем покраям или бинтовой повязкой.

Билет № 16

1. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?

- Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть.
- Уложить пострадавшего на бок, наклонить его голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.
- Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову, сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.

Билет № 17

1. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

- Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину.
- Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот корту».
- Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот корту».

Билет № 18

1. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

- Верхнюю конечность вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг у другу, проложив между ними мягкую ткань.
- Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань.
- Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают.

Билет № 19

1. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

- Всегда при потере потерпевшим сознания.
- При потере потерпевшим сознания и отсутствия у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.
- При переломах нижних конечностей.

Билет № 20

1. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

- Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.
- Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.
- Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.

Приложение №4

Утверждаю _____

Директор С.Н. Артемьев

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО ТЕМЕ:

«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»
КАКОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

БИЛЕТ № 1

1. Назначение, классификация, общее устройство транспортного средства.
2. Назначение, устройство и работа генератора

БИЛЕТ № 2

1. Виды, назначение и принцип работы двигателей и их механизмов.
2. Назначение, устройство и работа стартера.

БИЛЕТ №3

1. Назначение и виды систем охлаждения. Схема работы.
2. Назначение аккумуляторных батарей, основные характеристики.

БИЛЕТ № 4

1. Назначение и принципиальная схема работы системы смазки.
2. Назначение и общее устройство коробки передач.

БИЛЕТ № 5

1. Назначение и расположение приборов систем охлаждения.
2. Трансмиссионные масла и пластичные смазки, их применение, основные свойства и маркировка.

БИЛЕТ № 6

1. Назначение и виды тормозных систем.
2. Виды подвесок. Назначение, устройство и работа передней и задней подвесок.

БИЛЕТ № 7

1. Схема и принцип действия тормозных систем. Антиблокировочная система тормозов.
2. Назначение, устройство и работа карданной и главной передач, дифференциала, полуосей привода и ведущих колес.

БИЛЕТ № 8

1. Сцепление, его виды, назначение, общее устройство.
2. Признаки неисправностей тормозной системы.

БИЛЕТ № 9

1. Назначение и работа внешних световых приборов и звуковых сигналов, КИП, стеклоочистителей, стеклоомывателей, системы отопления и кондиционирования.
2. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.

БИЛЕТ № 10

1. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению.
2. Виды систем активной безопасности: антиблокировочная Система (А В S), антипробуксовочная система (А S C).

БИЛЕТ №11

1. Назначение, расположение, общее устройство рулевого управления.
2. Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию.

БИЛЕТ № 12

1. Работа рулевого управления.

2. Особенности эксплуатации различных типов коробок переключения передач (механической, АКПП, вариатора и роботизированной коробки).

БИЛЕ Т№ 13

1. Назначение, общее устройство, работа приборов подачи и очистки топлива, воздуха и их расположение на транспортном средстве.

2. Виды систем активной безопасности: система голосового управления функциями (V A F), система помощи при торможении (B A S, BA), система парктроник (P D S), система курсовой устойчивости (E S P), назначение и использование.

БИЛЕТ № 14

1. Типы кузовов, устройство кузова, системы пассивной безопасности.

2. Проверка технического состояния перед выездом.

БИЛЕТ №15

1. Назначение, устройство и работа генератора.

2. Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара.

БИЛЕТ № 16

1. Назначение, устройство и работа стартера.

2. Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте.

БИЛЕТ №17

1. Назначение и виды системы охлаждения. Схема работы.

2. Общие требования безопасности при эксплуатации транспортных средств.

БИЛЕТ № 18

1. Назначение и общее устройство коробки передач.

2. Устройство автомобильных колес и шин. Маркировка шин и дисков.

БИЛЕТ № 19

1. Назначение и схема работы системы зажигания.

2. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания.

БИЛЕТ № 20

1. Сцепление, его виды, назначение, общее устройство.
2. Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию.

БИЛЕТ № 21

1. Виды, назначение и принцип работы двигателей и их механизмов.
2. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.

БИЛЕТ № 22

1. Схема и принцип действия тормозных систем. Антиблокировочная система тормозов.
2. Проверка технического состояния перед выездом.

БИЛЕТ № 23

1. Виды систем активной безопасности, их назначение и использование в движении.
2. Виды подвесок. Назначение, устройство и работа передней и задней подвески.

БИЛЕТ № 24

1. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
2. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению.

БИЛЕТ № 25

1. Работа рулевого управления.
2. Принцип действия тормозных систем.

БИЛЕТ № 26

1. Назначение и расположение приборов систем охлаждения.
2. Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара.

БИЛЕТ № 27

1. Назначение, устройство и работа генератора.
2. Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте.

БИЛЕТ № 28

1. Сцепление, его виды, назначение, общее устройство.
2. Виды систем пассивной безопасности.

БИЛЕТ № 29

1. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов механизмов и систем.
2. Принцип действия тормозных систем.

БИЛЕТ № 30

1. Назначение системы зажигания.
2. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.

Приложение №5

Утверждаю _____

директор С.Н. Артемьев

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО ТЕМЕ:

«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»

БИЛЕТ №1

1. Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя.
2. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

БИЛЕТ №2

1. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.
2. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).

БИЛЕТ №3

1. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес.
2. Понятие о нештатной ситуации.

БИЛЕТ №4

1. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

2. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад).

БИЛЕТ №5

1. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.

2. Действия водителя при угрозе столкновения.

БИЛЕТ №6

1. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.

2. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

БИЛЕТ №7

1. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.

2. Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях.

БИЛЕТ №8

1. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

2. Опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.

БИЛЕТ №9

1. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезда препятствий.

2. Причины возможных нештатных ситуаций.

БИЛЕТ №10

1. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.

2. Порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с нее.

БИЛЕТ №11

1. Торможении двигателем.

2. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

БИЛЕТ №12

1. Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом.

2. Условия безопасной смены полосы движения.

БИЛЕТ №13

1. Способы парковки транспортного средства.

2. Действия водителя при движении в транспортном потоке.

БИЛЕТ №14

1. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса.

2. Предотвращающее буксование ведущих колес.

БИЛЕТ №15

1. Способы выполнения разворота вне перекрестков.

2. Обездвиживание как средство предотвращения наезда.

БИЛЕТ №16

1. Порядок выполнения обгона и опережения.

2. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

БИЛЕТ №17

1. Особенности управления транспортным средством при движении по дорогам с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

2. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.

БИЛЕТ №19

1. Пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью.

2. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.

БИЛЕТ №20

1. Определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд.

2. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.

БИЛЕТ №21

1. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста;ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах.
2. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.

БИЛЕТ №22

1. Приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях.
2. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства вводу.

БИЛЕТ №23

1. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.
2. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне споследовательным переключением передач в восходящем порядке,снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке.

БИЛЕТ №24

1. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
2. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами.

БИЛЕТ №25

1. Силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций сорганями управления скоростью, сцеплением, тормозом.
2. Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проездеперекрестков.

Приложение №7

Утверждаю _____

Директор С.Н. Артемьев

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО ТЕМЕ:

«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОКАВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ»

БИЛЕТ №1

1. Заключение договора перевозки грузов.
2. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.

БИЛЕТ №2

1. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.
2. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи сводителями, работающими на линии, и клиентурой.

БИЛЕТ №3

1. Выдача груза, прием груза для перевозки.
2. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.

БИЛЕТ №4

1. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них.
2. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.

БИЛЕТ №5

1. Сроки доставки груза; хранение груза в терминале перевозчика.
2. Организация перевозок различных видов грузов.

БИЛЕТ №6

1. Порядок составления актов и оформления претензий.
2. Междугородные перевозки.

БИЛЕТ №7

1. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
2. Перевозка строительных грузов.

БИЛЕТ №8

1. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
2. Диспетчерская система руководства перевозками.

БИЛЕТ №9

1. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.

2. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.

БИЛЕТ №10

1. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.

2. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.

БИЛЕТ №11

1. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

2. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.

БИЛЕТ №12

1. Повышение грузоподъемности подвижного состава.

2. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации.

БИЛЕТ №13

1. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.

2. Типы перевозки грузов: челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение.

БИЛЕТ №14

1. Перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты.

2. Обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей.

БИЛЕТ №16

1. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.

2. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

БИЛЕТ №17

1. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.

2. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.

БИЛЕТ №18

1. Способы использования грузовых автомобилей, специализированный подвижной состав.

2. Контроль за работой подвижного состава на линии.

Приложение № 8

Утверждаю _____

директор Артемьев С.Н.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО ТЕМЕ:

«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ»

БИЛЕТ №1

3. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

4. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию.

БИЛЕТ №2

5. Виды перевозок пассажиров и багажа.

6. Организация таксомоторных перевозок пассажиров.

БИЛЕТ №3

7. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.

8. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси.

БИЛЕТ №4

9. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром.

10. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

БИЛЕТ №5

11. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.

12. Коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега.

БИЛЕТ №6

13. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.

14. Пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик".

БИЛЕТ №7

15.Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.

16.Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).

БИЛЕТ №8

17.Порядок перевозки багажа легковыми такси.

18.Качественные показатели (коэффициент технической готовности,коэффициент выпуска на линию).

БИЛЕТ №9

19.Плата за пользование легковым такси, документы, подтверждающие оплатупользования легковым такси.

20.Организация выпуска подвижного состава на линию.

БИЛЕТ №10

21.Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозкипассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтованиятранспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу илиизменение такого договора.

22.Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильнымиперевозками.

БИЛЕТ №11

23.Перевозка пассажиров и багажа легковым такси.

24.Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службойавтотранспортной организации.

БИЛЕТ №12

25.Скорость движения; техническая скорость.

26.Порядок приема подвижного состава на линии, оказание техническойпомощи на линии.

БИЛЕТ №13

27.Договор перевозки пассажира, договор фрахтования.

28.Централизованная и децентрализованная системы диспетчерскогоруководства.

БИЛЕТ №14

29.Прием и оформление заказа, порядок определения маршрута перевозки.

30. Среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

БИЛЕТ №15

31. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке.

32. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии, обработка путевых листов.

БИЛЕТ №16

33. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси.

34. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.

БИЛЕТ №17

35. Эксплуатационная скорость, скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения.

36. Путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов.

БИЛЕТ №18

37. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии, среднеерасстояние поездки пассажиров.

38. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

БИЛЕТ №19

39. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии, контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

40. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

БИЛЕТ №20

41. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

42. Основные формы первичного учета работы автомобиля, мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.

Приложение № 9

Утверждаю _____

директор С.Н. Артемьев

ПЕРЕЧЕНЬ ПРАКТИЧЕСКИХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ
КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА. ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА
ЗАКРЫТОЙ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПЛОЩАДКЕ ИЛИ АВТОДРОМЕ (ПЕРВЫЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

1.2. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС;
- зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;
- управления одной рукой мотоциклом;
- движения мотоцикла по колейной доске;
- управление мотоциклом на малой скорости;
- движения автопоезда по прямой задним ходом;
- постановки автопоезда задним бортом к платформе

1.3. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС (приложение к Методике проведения первого этапа практического экзамена).

1.4. Комплексы испытательных упражнений содержат:

1.4.2. Для кандидатов в водители ТС категории «В», 3 упражнения:

а) вариант 1:

упражнение № 4 - «остановка и трогание на подъеме»;

упражнение № 5 - «параллельная парковка задним ходом»;

упражнение № 6 - «змейка»;

б) вариант 2:

упражнение № 4 - «остановка и трогание на подъеме»;

упражнение № 5 - «параллельная парковка задним ходом»;

упражнение № 7 - «разворот».

в) вариант 3:

упражнение № 4 - «остановка и трогание на подъеме»;

упражнение № 6 - «змейка»;

упражнение № 8 - «въезд в бокс».

Вариант, по которому будет проводиться экзамен, устанавливается директором организации и объявляется слушателям непосредственно перед началом практического экзамена. В случае, когда размеры и оборудование площадки позволяют организовать прием экзамена по всем 3 вариантам одновременно, рекомендуется давать возможность слушателю самому определять вариант, по которому будет проводиться экзамен, путем выбора случайным образом одной из 3-х карточек, на которых указаны номера соответствующих вариантов.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

2.2. Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

а) один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая ТС информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;

б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от материально-технического оснащения учебного учреждения, обустроенности и размеров площадки, количества членов приемной комиссии, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

2.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

2.4. Упражнения №№ 1-4 выполняются только на ТС с механической трансмиссией.

выполнение упражнения № 4 на ТС с автоматической трансмиссией.

2.5. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений подопуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз — включен.

2.6. Экзамен проводится на площадке, удовлетворяющей следующим требованиям:

площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений (см. далее);

для упражнения № 4 «Остановка и трогание на подъеме» использование колейной эстакады не допускается; наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8-16 % включительно; покрытие площадки должно быть ровным и однородным; коэффициент сцепления колес с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4; в случае проведения экзамена в темное время суток освещенность площадки должна быть не менее 10 лк *.

2.7. Не допускается проведение экзамена:

в случае если ТС не отвечает требованиям, изложенным в предыдущих пунктах данного документа;

2.8. Контроль при выполнении упражнения осуществляется экзаменационной комиссией визуально.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

3.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена. Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождения экзаменатора вне зоны

старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.

3.4. Результаты экзамена вносятся в протокол и подписываются членами экзаменационной комиссии.

4. Система оценки

4.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

4.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы:

за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

4.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

4.4. Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

4.5. В случае, если кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном - «НЕ СДАЛ».